

הקנסות על עבירות תנועה מתייקרים

שורת תקנות שאושרה על ידי ועדת הכלכלה ייכנסו לתוקף במהלך השבועות הקרובים ויובילו לכך שקנסות רבים יתייקרו. קנס של 1,000 שקלים יינתן לרוכב אופניים חשמליים שמתחת לגיל 16 והקנס בגין נהיגה ברמזור אדום יעלה במקום 1,000 שקלים ל-1,500 שקלים.

תיקון של צו התעבורה, אותו ביקש לאשר בוועדה שר התחבורה מר ישראל כץ, ייכנס לתוקף במהלך השבועות הקרובים ויוביל לייקור הקנסות במטרה להגביר את הרתעת הציבור. על השר לחתום על התקנות דנן והן ייכנסו לתוקף כ-30 ימים לאחר שיתפרסמו ברשומות.

הצו קובע כי נהג הנוסע במהירות 41-50 קמ"ש בדרך בין-עירונית ו-31-40 קמ"ש בדרך עירונית מעל המותר, ייקנס בסך של 1,500 שקלים ולא יקבל הזמנה לדין, כפי שנהוג כיום. קנס של 500 שקלים יגבה בגין נהיגה בעגלה הרתומה לבעל-חיים. בנוסף, נהג ייקנס בסך של 250 שקלים אם לא נתן זכות קדימה להולך רגל במעבר חצייה או כאשר ניתן זכות קדימה על ידי רכב אחר. עוד נקבע קנס בסך 1,000 שקלים במקום 1,500 שקלים לנהג שעבר ברמזור אדום וקנס של 1,000 שקלים לרוכב אופניים חשמליים שטרם מלאו לו 16 שנים.

כמו כן, נקבע קנס בסך 250 שקלים על חנייה בשביל אופניים וקנס בסך 250 שקלים במקום 100 שקלים בגין מנעד רחב של עבירות הנוגעות לרוכבי אופניים ביניהם רכיבה לצד רכב אחר, הובלה באופניים, אי שמירת רווח, רכיבה שלא בישיבה על מושב האופניים, רכיבה על המדרכה, רכיבה שלא בצד ימין של הכביש ואי הפעלת אורות.

המאבק בקטל בכבישים הוביל את רשויות החוק והאכיפה לשינוי התקנות. חבר הכנסת איתן כבל, יושב ראש הוועדה, מסר כי נהיגה באור אדום מהווה את אחת העבירות החמורות והקשות ביותר, ומי שעבר על כך עליו לשלם. חבר הכנסת יעקב אשר הציע שהכסף שהמדינה תגבה מהקנסות יועבר למלחמה בקטל הדרכים.