

עבירת נהיגה במהירות מופרזת

נהיגה במהירות מופרזת נחשבת לאחת העבירות השכיחות והנפוצות בכבישי ארצנו ומשכך זוכה היא לאכיפה מוגברת מצד משטרת ישראל. עבירת מהירות הינה כל חריגה מהמהירות המותרת שנקבעה בחוק בהתאם לסוג הרכב וסוג הדרך. נתפסתם על-ידי שוטר או מצלמת כביש נוהגים מעל המהירות המותרת? קיבלתם דו"ח מהירות לא מוצדק? שוקלים האם לשלם את קנס המהירות או להישפט בבית משפט לתעבורה? עו"ד אסף דוק מסביר אודות יסודות עבירת המהירות ומרכיביה וכן על האפשרויות העומדות בפניכם.

עבירת נהיגה במהירות מופרזת

נהיגה במהירות מופרזת הינה עבירה שכיחה מאוד בכבישי ארצנו ולכן היא גם זוכה להתייחסות מיוחדת מצד רשויות האכיפה בכלל ומשטרת התנועה בפרט. הדבר בא לידי ביטוי באכיפה המוגברת ובענישה בלתי מתפשרת. על מנת להרשיע בעבירת נהיגה במהירות מופרזת יש צורך בשימוש במיכשור טכנולוגי אשר הוכח ככזה ויכול להעיד ולמדוד באופן אמין את מהירות הרכבים. כיום, ברוב המקרים בהם נוהגים נתפסים בביצוע עבירת נהיגה במהירות מופרזת מתבצע הליך בו הם מעומתים עם צג המדידה של המכשיר.

דרכי אכיפת המהירות על-ידי משטרת ישראל נעשות באמצעים טכנולוגיים שונים כדוגמת: אקדח לייזר המשמש את השוטר העומד לצד הדרך, מכשיר הדבורה שמוחקן ופועל בתוך ניידות המשטרה, מצלמות מהירות ניחות המותקנות על עמודים בקטעי הכביש השונים ועוד.

מרבית האזרחים, גם אלו שלא נתפסים, מרשים לעצמם לעיתים ללחוץ חזק יותר על דוושת הגז שמעלה את האדרנלין, אך מסכנת את חייהם שלהם ושל אחרים בדרכים. חלק ממלחמת החורמה שמנהלת משטרת התנועה בנהגים הנתפסים נוהגים במהירות מופרזת כוללת פסילות מנהלתיות, שלילות רישיון נהיגה, קנסות כבדים ולעיתים אף החרמת רכבים.

נתפסתם על-ידי שוטר או מצלמת כביש נוהגים מעל המהירות המותרת? קיבלתם דו"ח מהירות לא מוצדק? שוקלים האם לשלם את קנס המהירות או להישפט בבית משפט לתעבורה? המאמר שלפניכם יסייע לכם להבין את יסודות עבירת המהירות ומרכיביה וכן על האפשרויות העומדות בפניכם.

המהירות המרבית המותרת לכל סוג רכב ובכל סוג דרך

תקנה 54 לתקנות התעבורה מפרטת באמצעות טבלה את המהירות המרבית המותרת לכל סוג רכב ובכל סוג דרך, ועיקרה מובא להלן:

סוג הדרך	מהירות מותרת	רכב איטי
	רכב עד 3.5 טון	טרקטור ומכונה ניידת
דרך עירונית	עד 50 קמ"ש	עד 40 קמ"ש
דרך עירונית עם תמרור הגבלהמורה על מהירות מוגבלת	ע"פ הוראת התמרור	ע"פ הוראת התמרור ובלבד שלא עולה על מהירות של 40 קמ"ש
דרך בינעירונית ללא שטח הפרדה חוצץ	עד 80 קמ"ש	עד 40 קמ"ש

עד 40 קמ"ש	עד 90 קמ"ש	דרך בינערונית עם שטח הפרדה חוצץ
ע"פ הוראת התמרור ובלבד שלא עולה על מהירות של 40 קמ"ש	בהתאם להוראת התמרור	דרך בינערונית הכוללת תמרור
כניסה אסורה	עד 110 קמ"ש	דרך מהירה

כמו כן ההגדרה מתייחסת למונח "המהירות הסבירה" ול"מקומות מחויבי האטה" אשר מבטאים את צורך המחוקק לתת ביטוי לנהיגה על פי השכל הישר ובהתאם לתמרורים שבדרך, כשהנסיעה אמורה להתבצע בהתאם לתנאים השוררים בזמן נתון ובמצב זרימת התנועה. ההגדרה הרביעית מביאה התייחסות לנהיגה במקום העונה לקריטריון של "רחוב משולב" או ב"אזור מיתון תנועה", בו על פי ניסוח החוק אסור לנהוג במהירות העולה על 30 קמ"ש.

בנוסף לעונשים המפורטים בטבלה לעיל, לקצין משטרה יש מכח החוק את הרשות והסמכות לשלול את רישיון הנהיגה של נהג אשר נתפס במהירות מופרזת חריגה באופן מיידי או לחילופין תפיסתו של רישיון הנהיגה בפועל למשך 30 יום. כאשר נהג נתפס בעבירה בה עשה שימוש ברכב כשהוא נוהג במהירות מופרזת ברף החריג והגבוה חלה החובה לזמנו למשפט. השלילה המיידית נעשית עוד בטרם השפיטה הלכה למעשה. בנוסף ככל ונהג עבר עבירה נוספת של נהיגה במהירות מופרזת במסגרת זמן של שנתיים, בית המשפט לתעבורה יפסול את רישיונו למינימום של חודשיים וזאת בנוסף לכל עונש שיוטל על עבריין התנועה.

סנקציות עונשיות בגין נהיגה במהירות מופרזת

סוג הכביש	רמת החריגה	ענישה מקובלת	נקודות
-----------	------------	--------------	--------

דרך עירונית	0-20 קמ"ש	קנס של 250 ₪ או ברירת משפט	ללא נקודות
דרך עירונית	21-30 קמ"ש	קנס של 750 ₪ או ברירת משפט	8 נקודות
דרך עירונית	31 קמ"ש ויותר	זימון למשפט	10 נקודות
דרך לא עירונית	0-25 קמ"ש	קנס של 250 ₪ או ברירת משפט	ללא נקודות
דרך לא עירונית	26-40 קמ"ש	קנס של 750 ₪ או ברירת משפט	8 נקודות
דרך לא עירונית	41 קמ"ש ויותר	זימון למשפט	10 נקודות

נסיבות שיכולות להקל או להחמיר בעונשו של נהג שנמצא אשם בנהיגה במהירות מופרזת

העונשים בגין נהיגה במהירות מופרזת נקבעים בהתאם לנסיבות ביצוע העבירה. **נסיבות מקלות** יכולות להיות כאשר מדובר בנהג אשר תלוי ברכב לפרנסתו, עבירה ראשונה, גיליון הרשעות תעבורה נקי, מקרה מיוחד שהצריך נהיגה מעל המהירות המותרת, תנאי הדרך ועוד. **נסיבות מחמירות** יכולות להיות במצבים בהן הנהג מואשם בעבירות נוספות פרט לעבירה של נהיגה במהירות מופרזת לדוגמא: נהיגה תחת השפעת אלכוהול, נהיגה תחת השפעת סמים, תאונת דרכים, תאונת דרכים עם נפגעים, וכן במקרים בהם יש לחובתו הרשעות רבות קודמות, מהירות גבוהה במיוחד, מהירות שלא תאמה את תנאי הדרך ועוד. בכל מקרה רצוי להיוועץ עם עו"ד לתעבורה טרם מועד הדיון בבית המשפט וזאת על מנת ולהימנע מטעויות שיכולות להסב לכם נזקים חמורים.

קיבלתי דו"ח תנועה - האם לשלם או להישפט?

באפשרותכם לשלם את הקנס ולמעשה להודות בעבירה שביצעתם או לחילופין לבקש להישפט ולהילחם על חפותכם. יחד עם זאת, בתי המשפט לתעבורה לא מעודדים את הנהגים להגיש בקשות להישפט וזאת משיקולי יעילות ומניעת קריסתם תחת נטל התיקים. לא זו אף זו, שופטי התעבורה מצהירים כי נהג אשר קיבל ברירת קנס, בחר להישפט ויימצא אשם, צפוי לקבל עונשים חמורים בהרבה מן העונש המקורי שנקבע בבירור הקנס.

אולם, ישנם מצבים שלא רצוי למהר לשלם את הקנס ולהודות באשמה, לדוגמא מצב בו נהג מקבל קנס ונקודות שמעלות אותו למכסה של 36 נקודות. במצב זה תושת על הנהג שלילה מנהלית אוטומטית לתקופה של 3 חודשים, וכן הוא יידרש לעבור שוב את מבחן עיוני (תיאוריה) על מנת לקבל את רישיונו בחזרה, כל זאת בהתאם לשיטת הניקוד הנהוגה על ידי משרד הרישוי. לכן, במצבים מעין אלה רצוי לרוב לבקש להישפט בגין העבירה משום שמספיק ולו הסיכוי הקטן בזכייה בתיק על פני האלטרנטיבה העונשית העומדת מנגד.

קיבלת דו"ח על נהיגה במהירות מופרזת אך לא אתה נהגת ברכב? בקש להסב את הדו"ח על-שם אחר

במידה והרכב רשום על שמך, אך לא אתה נהגת ברכב בזמן העבירה, עליך למלא בקשה להסבת דו"ח תנועה על שם נהג אחר תוך 30 יום מיום ההמצאה, ולשלוח אותה בדואר רשום ליחידת התנועה הרלוונטית האחראית על מתן הדו"ח, בצירוף פרטיו של האדם שנהג ברכב, כולל הצהרתו על כך שהוא אכן נהג ברכב בזמן העבירה. במידה והנהג טוען כי הרכב נלקח ממנו ללא ידיעתו או הסכמתו, או כי הרכב נמכר או הושכר, עליו להמציא מסמך המעיד על טענתו זו לצורך סתירת החזקה הקובעת כי כל עוד בעל הרכב הרשום ברישיון הרכב הוא זה שאחראי לביצוע העבירה.

שלילה מנהלית של רישיון הנהיגה על-ידי קצין משטרה

במקרים של הזמנה לדיון בבית משפט, רשאית המשטרה לשלול את רישיון הנהיגה של הנהג באופן מיידי לתקופה של 30 יום, זאת במידה ובנהיגתו קיים חשש לסיכון הציבור. לאחר שהשוטר נטל את רישיון הנהיגה כאמור, ימסור לנהג אישור על נטילת הרישיון וזימון

להופיע, בתוך 3 ימים במועד שייקבע, בפני קצין משטרה, לצורך קבלת ההחלטה בדבר פסילת רישיון הנהיגה למשך 30 יום.

החלטה על פסילה מנהלית של רישיון הנהיגה למשך 30 יום תינתן רק אחרי שניתנה לנהג או לעו"ד מטעמו ההזדמנות להביע את טענותיו בפני קצין משטרה. השיקולים של קצין המשטרה בעת השימוע בעניין הפסילה הם אלה: גיליון הרשעות של הנהג, וותק תעבורתי, חומרת העבירה ומידת הסיכון שגרם בנהיגתו, עניין ציבורי ונסיבות מיוחדות.

ביטול פסילה מינהלית של רישיון נהיגה

מי שרישיונו נשלל על ידי קצין משטרה בדרגת מפקח ומעלה רשאי להגיש לבית משפט בקשה מנומקת מדוע נפל בצו הפסילה פגם מהפגמים הפוסלים מעשה מינהלי ומדוע יש להחזיר לו את רישיון הנהיגה. מומלץ לבצע את הליך בקשת ביטול הפסילה המנהלית באמצעות עורך דין מומחה לדיני תעבורה.

הבקשה לביטול פסילה מנהלית הינו הליך שמתקיים בבית המשפט לתעבורה באזור השיפוט בו נתפס הנהג מבצע את העבירה ובפני אותו בית המשפט אליו זומן הנהג למשפט. לבית המשפט יש סמכות לבטל את הפסילה המנהלית או לקצר את הפסילה המנהלית, וכל מקרה נדון לגופו בהתאם לחומר הראיות בתיק, נסיבותיו האישיות של הנהג, גיליון הרשעות של הנהג, וותק תעבורתי, חומרת העבירה ומידת הסיכון שגרם הנהג בנהיגתו, עניין ציבורי ועוד.

אמצעי אכיפת מהירות בישראל

קיימים מספר אמצעים בשימוש המשטרה לצורך תפיסת עברייני מהירות אותם נסקור בקצרה כדלקמן:

מצלמה (F6-מולטנובה)

המצלמה נמצאת בתוך רכב או על גבי עמוד הממוקם בצידו של הכביש, ובאמצעותה מצולמים כלי הרכב העוברים על המהירות המותרת. לאחרונה מוקמו מצלמות אלה דרך קבע על גבי עמודים בכבישים מרכזיים בארץ אשר מתעדים ללא הפסק את התנועה והעבריינים הפוטנציאליים. סרט הצילום של 35 מילימטר מאפשר 300-400 תמונות. התמונה עצמה מהווה את העדות בכל הקשור למהירות הנסיעה של כלי הרכב הרלוונטי, בנוסף מתועד בצילום עצמו גם מספר הרישוי ומיקומו עובר לביצוע העבירה. נכונות התייעוד של ביצוע עבירות מהירות באמצעות מצלמה זו תלויה בביצועו של כיוול תקופתי.

מצלמה (GS11 - גאטסומטר)

יתרון של המצלמות האלקטרוניות הללו ביחס לקודמתן, המולטנובה (F-6), הוא התייתרות הצורך באיש מקצוע שיטפל בכל מצלמה ויוציא את הסרט באופן פיזי. המדובר במצלמות עם שליטה ממוחשבת מרחוק. למצלמה יש בנק זיכרון המספיק ל 5,000 תמונות. התמונות מקוטלגות על פי תאריך הצילום ומתעדות את מהירות כלי הרכב ואת מספר הרישוי. התייעוד אשר נעשה בזמן אמת מועבר למערכת הממוחשבת של המשטרה בזמן קצר. משלוח הדו"ח לבית עברייני התנועה נעשית בזמן קצר גם היא. המצלמה מוגנת היטב בפני מפגעים ומפני היכולת לחבל בה.

ממל"ז

אקדח לייזר המשגר קרני לייזר אינפרא-אדום לעבר כלי הרכב הנמדד. קרן הלייזר חוזרת אל המכשיר, המכשיר מתרגם את הקרניים לנתונים קונקרטיים של מהירות הרכב הנמדד. רבים מהנהגים אינם מודעים כי קיימת חובה על השוטר המודד להניח את המכשיר על צובה החל ממרחק מדידה מסוים. מאחר והמכשיר אינו מצלם את הרכב הדבר דורש את עצירת הנהג קרוב ככל הניתן למקום

המדידה. טווח הסטייה של המדידה הינו 5 קמ"ש. את אמינות המדידה ניתן לתקוף בתנאים מסוימים ועל כן אפשר לבטל את ממצאיו כאשר מוכח כי המודד פעל שלא על פי הנהלים, או כאשר אין ראייה כי הרכב שנמדד הוא אכן הרכב שנעצר.

דבורה (BEE 3 IL)

המכשיר מודד את המהירות באמצעות אפקט "דופלר" מתוך הניידת ממנה מתבצעת המדידה וזאת לרוב תוך כדי תנועה. המדובר במדידת מהירות "חיה" ועל כן עצירת הנהג בגין המהירות החורגת נעשית בו במקום במרבית המקרים. קליטת המהירות יכול להיעשות בכל התנאים (בזמן חנייה ובזמן תנועה). תקיפת אמינות המדידה באמצעות מכשיר זה יכולה לקבל משנה תוקף כאשר ישנם בשטח גורמים אשר יכולים להשפיע על התאימות האלקטרו-מגנטית כגון מסילות ברזל וקווי חשמל. לשימוש במכשיר זה נדרשת מיומנות גבוהה מצד המפעיל בכל הקשור להגדרות בהתאם לתנאי השטח ומיקום המכשיר בזמן המדידה כמו גם הצורך למדוד במסגרת רדיוס של 50 מטרים לפחות.

חובת המשטרה לבצע בדיקת תקינות למכשירי מדידת מהירות

על מנת שבדיקת המשטרה למכשירי מדידת מהירות תהא תקינה ותקפה עליה לעמוד בתנאים הבאים:

- המשטרה מחויבת לערוך ביקורת תקופתית ושנתית למכשירי מדידת המהירות המצויים ברשותה וכן לתעד ביקורת זו בכתב.
- שוטר המפעיל מכשיר למדידת מהירות מחויב בהכשרה מיוחדת בנושא, וכן לפני כל הפעלה של מכשיר המדידה עליו לבצע בתחילת המשמרת ובסופה מספר בדיקות שונות כדי לוודא את תקינות המכשיר ועליו מוטלת החובה להוכיח כי בדיקות אלה אכן בוצעו. על פי הפסיקה המדינה חייבת להוכיח כי בוצע כיוול למכשיר המדידה וזאת בתנאים אשר מבטיחים כי תוצאת הכיוול הינה תקינה ומשקפת באופן מהימן את מהירות הרכב. במידה ולא נערך כיוול למכשיר הממל"ז לדוגמא, תוצאת המדידה לא תוכל לבסס הרשעה בגין נהיגה במהירות מופרזת.
- על מנת שמדידת המהירות תהיה קבילה על הרכב הנמדד להיות בודד בקטע האכיפה בכביש, משום שאם קיימים רכבים נוספים בכביש הם יכולים לשבש את קריאת המהירות ולהפוך אותה ללא רלוונטית.
- שוטר המפעיל מכשיר מהירות מחויב לשמור על קשר עין רציף עם הרכב הנמדד עד לעצירתו, ולכן נקבע כי הפעלת מכשיר למדידת מהירות בתנאי חושך, ערפל, אובך, גשם, שלג איננה תקינה.

לאור האמור, בדיקה של עורך דין בקיא את חומרי החקירה הספציפיים הינה קריטית לצורך התמודדות ראויה עם אישום על רקע נהיגה במהירות מופרזת לכאורה.

הוגש נגדך כתב אישום בגין נהיגה במהירות מופרזת?

דיון בבית משפט לתעבורה בעבירה של נהיגה במהירות מופרזת יכול לגרור אחריו מגוון עונשים כגון: שלילת רישיון נהיגה בפועל למשך שנה עד 3 שנים, שלילת רישיון נהיגה על תנאי וקנס כספי. עורך דין המתמחה בדיני תעבורה יכול להביא לא אחת לזיכוי או להפחתה משמעותית של העונש בגין עבירת נהיגה במהירות מופרזת. לכן, אתה זקוק לעורך דין לתעבורה שייסע לך בניהול ההליך הפלילי נגדך בכותלי בתי המשפט לתעבורה. משרדנו מספק ייעוץ וייצוג משפטי לנאשמים המואשמים בעבירות תנועה מזה תקופה ארוכה ובכך שומרים נאמנה על הזכויות והאינטרסים שלהם תוך לחימה עיקשת, רציפה ובלתי מתפשרת במגנונים השונים עד לכיבוש היעד לשיעור רצונם. במידה והוגש נגדכם כתב אישום בגין נהיגה במהירות מופרזת פנו ללא דיחוי להתייעצות עימנו בטלפון **052-6885006** או השאירו פרטים ונשמח לסייע ולהציע לכם מענה ופתרונות מקצועיים בהתאמה אישית. הפניה אינה כרוכה בהתחייבות כל שהיא מצדכם. סודיות מלאה מובטחת.