

## עבירות תנועה על קורקינט חשמלי - סוגים ועונשים

כמו האופניים החשמליים, גם הקורקינט החשמלי צובר פופולאריות בקרב אזרחי ישראל, ובעיקר אלו החיים במרכזים עירוניים ברחבי גוש דן, בהם התנועה באמצעות כלי רכב כרוכה בעמידה בפקקים ובחיפוש נאשים אחרי מקומות חנייה על בסיס יומיומי. הקורקינט החשמלי מהווה פיתרון יעיל, חסכוני וירוק עבור מי שחפצים להגיע לעבודה, לבית הספר או לכל מקום אחר בכרך, ובעיקר עבור מי שנדרשים לעשות זאת מדי יום. עם עליית הפופולאריות של כלי הרכב החשמלי הקטן עלה הצורך בגיבוש תקנות והנחיות לרכיבה על קורקינט ובאכיפתן. עלייה בתאונות בהן מעורבים רוכבי אופניים וקורקינטיים חשמליים תרמה אף היא את חלקה להמחשת הצורך בהסדרה ואכיפת חוקי תנועה שיחולו על רוכבי אופניים וקורקינט חשמליים. לפניכם עיקרי הנהלים, התקנות והקנסות.

### מי רשאי לרכב על קורקינט חשמלי

אמנם אנו רגילים להתייחס לקורקינט כאל צעצוע, אך קורקינט חשמלי הוא כלי רכב לכל דבר, ולמרות קלות התפעול, הכלי הוא בעל פוטנציאל נזק לרוכב ולעוברי דרך אחרים, בעיקר להולכי רגל. משום כך הבין המחוקק שיש לשים סייגים והגבלות על רוכבי קורקינט חשמלי, ולהתייחס אל הקורקינטיים החשמליים כאל כלי רכב דו מנועי שהתווסף לשפע כלי הרכב המשתמשים בדרך בישראל. גיל הרכיבה המינימאלי המותר הוא 16 שנה, אם הרוכב בעל רישיון, עליו לשאת את רישיונו עמו, אם הרוכב אינו בעל רישיון, עליו לעבור מבחן תיאוריה, ולשאת תעודה המעידה על כך. הצורך לחייב רוכבי קורקינט שאינם בעלי רישיון לעבור מבחן תיאוריה נובע מכך שכאשר אין שבילי אופניים, על רוכבי הקורקינט להשתמש בכביש. כדי שיוכלו לנוע בכביש בבטחה מבלי לסכן את עצמם ומשתמשי דרך אחרים, יש לוודא שרוכבי הקורקינט יודעים את חוקי התנועה ומכירים את התמרוכים.

### הגבלות טכניות

משווקי אופניים וקורקינט חשמלי נהגו להציע שדרוגים שונים שבאופן כללי מביאים למהירות נסיעה גבוהה יותר, וכוח מנוע גדול יותר. ככל שמהירות הנסיעה של הקורקינט החשמלי עולה, פוטנציאל הסיכון שלו גדל, ולכן הוטלו מגבלות על המפרט הטכני של הקורקינט החשמלי: נפח המנוע המותר הוא עד 250 וואט, המהירות המותרת היא עד 25 קמ"ש, והמשקל המירבי המותר הוא 30 ק"ג. בנוסף, על הקורקינט צריכים להיות מותקנים פעמון, פנס ומחזיר אור. כמו כן, יש לסמן את צמיגי הקורקינט ואת הקורקינט עצמו בהתאם לתקנות, הכוללות בין שאר מדבקה בה מפורטים מספר סידורי ומשקל הקורקינט, נפח מנוע, מהירות מירבית, גיל נדרש לרכיבה וכיוצא בזה.

### היכן מותר לרכב על קורקינט חשמלי

חל איסור על רכיבה עם קורקינט חשמלי במדרכות המיועדות להולכי רגל. במידה וקיים שביל אופניים, על רוכב הקורקינט החשמלי להשתמש בו. במידה ולא קיים שביל אופניים יש לרכב על קורקינט חשמלי בצידו הימני של

הכביש, תוך שמירה על רכיבה בהתאם לחוקי התנועה, לתמרורים ולרמזורים. ניתן לעבור במעבר חצייה להולכי רגל, או להשתמש במדרכה בתנאי שהרוכב הולך לצד הקורקינט, ולא רוכב עליו.

## תקנות והגבלות

□ קסדה - אם בעבר רוכבי קורקינט ואופניים חשמליים מעל גיל 16 חויבו לחבוש קסדה רק בדרכים בין עירוניות, הרי שכיום כל רוכב קורקינט מחויב לחבוש קסדה זוהרת בכל מקום בו הוא רוכב.

□ טלפון נייד - נאסר השימוש בטלפון סלולארי בשעת הנהיגה.

□ אזניות - מותר לשמוע מוזיקה, אך יש להשתמש באוזנייה אחת, כך שאוזן אחת כרויה למתרחש בדרך בסביבתו של הרוכב כל העת.

□ אסור להרכיב אדם נוסף על קורקינט חשמלי.

□ אסור לרכב על קורקינט חשמלי במהירות גבוהה מ 25 קמ"ש.

□ אסורה רכיבה בשכרות.

## קנסות ועונשים

כדי לאכוף את חוקי התנועה לא די בתקנות ונהלים, יש צורך לייצר מערכת אכיפה הכוללת ענישה מתאימה לכל עבירה. על פי רוב, עבירות תנועה של רוכבי קורקינט חשמלי מסתיימות בקנסות שנעים בין 250 ש"ח - 1000 ₪. במקרים של עבירות חמורות ניתן להחרים את הקורקינט החשמלי וכמו כן פקחים עירוניים רשאים במידת הצורך להוציא את האוויר מגלגלי כלי רכב חשמלי דו גלגלי.

להלן רשימת הקנסות הצפויים לרוכבי קורקינט חשמלי:

□ נסיעה על מדרכה המיועדת להולכי רגל, או הפרעה לתנועת הולכי רגל על המדרכה - **250 ₪**.

□ רוכב קורקינט חשמלי שנתפס רוכב בשעה שהוא שיכור עלול לאבד את רישיון הנהיגה שלו, בנוסף לכך, הקורקינט החשמלי שלו יוחרם.

□ שימוש בפלאפון תוך רכיבה על קורקינט חשמלי - קנס על סך **1000 ₪**.

□ רוכב קורקינט חשמלי שטרם מלאו לו 16 שנה צפוי לקבל קנס **1000 ₪**.

□ קורקינט שאינו מסומן כנדרש - קנס של **1000 ₪**.

□ רכיבה על קורקינט ללא קסדה - **250 ₪**.

□ הרכבת אדם נוסף על הקורקינט - **250 ₪**.

□ שימוש בשתי אוזניות תוך כדי רכיבה על קורקינט חשמלי - **250 ₪**.

## חנייה של קורקינט חשמלי

עם העלייה במספר האופניים והקורקינטים החשמליים נולדה בעיה חדשה בדמות מקומות החנייה המותרים לכלי הרכב החשמליים והקומפקטיים, שכן חנייתם יוצרת לעתים הפרעה עבור הולכי רגל ומשתמשי דרך אחרים. עיריות ורשויות מסוימות יצרו מקומות חנייה מוסדרים לאופניים חשמליים, יש לשים לב לתקנות ולנהלים במרחב בו אתם רוכבים, ולחנות בהתאם להם. ככלל, היכן שחניית קורקינט חשמלי מהווה הפרעה לתנועה הקורקינט, ייתכן שהקורקינט יוחרם.

## ייצוג משפטי בעבירות תנועה של רוכבי קורקינט חשמלי

כדי להימנע מקנסות, עוגמות ועונשים, וכדי לשמור על ביטחונכם ובטחון כל משתמשי הדרך, תמיד כדאי לנהוג בהתאם לתקנות, להכיר את חוקי התנועה ולציית להם. במידה ונתפסתם כשאתם מבצעים עבירת תנועה תוך כדי רכיבה על קורקינט חשמלי, פנו ללא דיחוי להתייעצות עימנו בטלפון **052-6885006** או השאירו פרטים ונשמח לסייע ולהציע לכם מענה ופתרונות מקצועיים בהתאמה אישית. הפניה אינה כרוכה בהתחייבות כל שהיא מצדכם. סודיות מלאה מובטחת.