

הארכת מאסר על תנאי חב הפעלה למסיע שוהים בלתי חוקיים בפעם השנייה

משרדנו מנע את כניסתו לכלא של לקוח שהואשם בעבירת הסעת שוהים בלתי חוקיים בפעם השנייה ואשר עמד לחובתו מאסר על תנאי חב הפעלה. לאור קשיים ראייתיים בתיק החקירה הגענו להסדר טיעון מקל ביותר עם תביעות ת"א לפיו הנאשם יודה בכתב אישום מתוקן בתמורה להארכת מאסרו על תנאי. בית משפט השלום בתל אביב מצא לנכון לכבד את ההסדר בהיותו סביר ומאזן נכונה בין האינטרס הציבורי לאינטרס האישי של הלקוח.

לקוח שהסיע שוהים בלתי חוקיים בפעם השנייה ניצל ממאסר בפועל

משרדנו יצג קבלן ממרכז הארץ בעל עבר פלילי בתחום [הסעה והעסקת שוהים בלתי חוקיים](#), עבר בגינו אף ריצה הלקוח בעבר 30 ימי מאסר בעבודות שירות. הלקוח נתפס בעודו מסיע פלסטיני תושב יהודה ושומרון מאתר בניה בצפון תל אביב בו הועסק על ידו.

בעיקרון, כבר בחוק הכניסה לישראל משנת 1952 נקבע כי הסעת שוהים בלתי חוקיים הינה עבירה פלילית. יחד עם זאת, בראשית הדרך ההתייחסות אליה הייתה כאל עבירה מנהלתית שעונשה קנס בלבד, ורק לפני כ- 15 שנה נקבע כי העוברים עליה צפויים לעד **שנתיים מאסר**. כמו כן, עקב המצב הביטחוני במדינת ישראל ניכרת בשנים האחרונות החמרה במדיניות הענישה על עבירת הסעת שוהים בלתי חוקיים.

לאור עברו הפלילי של הלקוח בתחום זה, הוא הובא בפני קצין משטרה אשר החליט לעצור אותו לאלתר ולהביאו בפני שופט. לאחר שחרור של הלקוח ממעצר הוגש נגדו כתב אישום המיחס לו הסעת שב"ח והעסקת שב"ח כל זאת שעה שלחובתו עומד עונש מאסר מותנה בן שלושה חודשים.

בבית המשפט השלום בתל אביב יוצג הלקוח על ידי עו"ד אלעד שאול אלבז ממשרדנו, אשר טען בין היתר לכשלים חמורים בחומר הראיות לרבות הטעיה מכוונת של השב"ח את המעסיק והצגת מסמכים היוצרים מצג כאילו השב"ח נשוי לישראלית והוא תושב ישראל.

לאור האמור, התקיימה פגישת משא ומתן בין משרדנו לבין נציג התביעה המשטרית בה הוסכם כי חרף העובדה שלחובת הלקוח מאסר על תנאי בעבירה זו ממש, התביעה תסכים שלא לדרוש את הפעלת עונש המאסר המותנה ותסכים באופן חריג ביותר להאריך את המאסר המותנה בשנה נוספת.


כב' השופטת מעין בן ארי מצאה לנכון לכבד את ההסדר בהיותו סביר ומאזן נכונה בין האינטרס הציבורי לאינטרס האישי של הנאשם.

יודגש, כי הארכת [מאסר על תנאי](#) הינה החלטה חריגה הנשענת לרוב על נסיבות חריגות ומיוחדות שיש בכוחן להצדיק את אי הפעלת עונש מאסר חב הפעלה.

לאור האמור, ניצל הלקוח מריצוי עונש מאסר בפועל ובית המשפט גזר עליו עונש של הארכת מאסר על תנאי למשך שנה בלבד, לפיה אם יעבור שוב על הוראות חוק הכניסה לישראל יאלץ לרצות את המאסר מאחורי סורג ובריה. כמו כן, נגזר עליו ענישה כלכלית בדמות קנס בסך 5,500 ₪. באותן נסיבות, הוחזר הרכב שנלקח ללקוח ובו [הסיע את השב"ח](#), והוסרו מעליו כל העיקולים וההגבלות.

המקרה הנ"ל מעיד על חשיבות ההיוועצות עם [עורך דין פלילי](#) בסמוך לחקירה ומתן גרסה הגיונית, מהימנה וסדורה לשאלות החוקרים. יתכן בהחלט כי לו הלקוח היה מוסר גרסה מבולבלת ובלתי הגיונית - בסופו של יום היה עליו לרות עונש של מאסר בפועל.

להלן העתק פסק הדין בעניינו של לקוח המשרד. מפאת החיסיון והשמירה על פרטיותו, פרטיו המזהים ומידע חסוי אחר הושמטו:


בית משפט השלום בתל אביב - יפו
ת"פ 50342-08-16 מדינת ישראל נ' [REDACTED]
22 פברואר 2017 [REDACTED]-08-16

1
2
3
4
5
6 **ב"כ המאשימה** : מגיש מאסר מותנה . מדובר במי שזו הרשעתו היחידה מלבד הקודמת, לאור הקושי
7 הראייתי והנסיבות המיוחדות של תיק זה, הסכמנו להארכת המאסר על תנאי ולקנס הגבוה.
8 **ב"כ הנאשם** : אני מצטרף לדברי חברתי. מדובר באדם נורמטיבי ואב לילדים נשוי שמפרנס את
9 משפחתו. מדובר באיזו מעידה אבל יש קושי בחומר האיות שהוביל אותנו להסדר זה. כל אחד קנה
10 את סיכוניו וזו התוצאה. לטעמי ההסדר סביר ואני מבקש לכבדו.
11 **הנאשם** : אין לי מה להוסיף.
12
13 **גזר דין**
14
15 1. הנאשם הורשע על פי הודאתו ובמסגרת הסדר טיעון, בעבירות של הסעת תושב זר והעסקתו
16 שביצע ביום 19.8.16.
17
18 2. נוכח הודאת הנאשם ונטילת האחריות, קושי ראייתי בתיק ונסיבותיו האישיות כפי שעלו
19 מטיעוני בא כוחו, ההסדר אליו הגיעו הצדדים ראוי, ואני מוצאת לאמצו.
20
21 3. אשר על כן, אני גוזרת על הנאשם את העונשים הבאים :
22 א. אני מורה על הארכת מאסר מותנה בן 3 חודשים נשוא ת.פ. 03-12- [REDACTED] מיום
23 5.2.14 וזאת למשך שנה מהיום.
24 ב. קנס בסך 5,500 ש"ח, או 5 ימי מאסר תמורתו. הקנס ישולם לא יאוחר מיום 1.9.17.
25 ניתן לקזז סכומי כסף שהופקדו במסגרת מ.ת. 08-16- [REDACTED] וכן במסגרת תיק
26 ה.ת. (החזרת תפוס) 10-16- [REDACTED].
27
28 4. הרכב מסוג מרצדס מ.ר. [REDACTED] – יוחזר לנאשם (לאחר קיזוז סכום ההפקדה לצורך
29 תשלום הקנס), וכן יבוטלו כל המגבלות בדמות איסור דיספוזיציה ושימוש ברכב.
30
31
32
33
34

{*:fast_contact}