

## חוק שמירת הנקיון (תיקון), התשמ"ח—1988 \*

1. בסעיף 1 לחוק שמירת הנקיון, התשמ"ד—1984<sup>1</sup> (להלן — החוק העיקרי), במקום הגדרת "השלכה" יבוא:
- "השלכה" — לרבות זריקה, שפיכה, נטישה, השארה או גרם לכלוך באופן אחר".
2. אחרי סעיף 8 לחוק העיקרי יבוא:
- 8א. (א) הושאר רכב ברשות הרבים במקום אחד במשך תקופה העולה על ישיים ימים, רשאית הרשות המוסמכת להורות על גרירתו מהמקום.
- (ב) לא תשתמש הרשות המוסמכת בסמכותה כאמור בסעיף קטן (א), אלא לאחר שדרשה מבעל הרכב לפנותו תוך תקופה שתקבע בדרישה, והודיעה לו כי אם לא יעשה כן בכוונתה לגרור את הרכב ולהעמידו במקום שיפורט בהודעה.
- (ג) הודעה כאמור בסעיף קטן (ב) תודבק על הרכב במקום הנראה לעין ותישלח בדואר רשום לבעל הרשום של הרכב, אם ניתן לזהותו, לפחות ארבעה עשר ימים לפני הגרירה.
- 8ב. (א) נגרר רכב לפי האמור בסעיף 8א, ובעליו לא בא לקבלו תוך חדישים מהיום שבו נמסרה לו הודעה כאמור בסעיף 8א (ג), תהא הרשות המוסמכת רשאית למכור את הרכב.
- (ב) ביקש בעל רכב לקבל את רכבו, תהא הרשות המוסמכת זכאית לדרוש החזר כל הוצאותיה בגין גרירת הרכב והחזקתו ותשלום כל קנס בגין עבירה הכרוסה בשימוש באותו רכב.
- (ג) נמכר רכב כאמור בסעיף זה, תעמוד תמורת מכירתו לרשות בעל הרכב, בניכוי הסכומים המפורטים בסעיף קטן (ב).
- (ד) תעודה מאת הרשות המוסמכת המפרטת את הוצאות כאמור בסעיפים קטנים (ב) ו-(ג), תהא ראייה להוצאותיה.
- 8ג. רשות מוסמכת רשאית, לשם עידוד סילוק גרוטות רכב ורכב שאינו בשימוש, לשלם לבעל רכב אשר יביא את רכבו לאתר לסילוק גרוטאות, סכום שייקבע על ידה.
- 8ד. רכב שהובא או נגרר כאמור בסעיפים 8 עד 8ג, יראו אותו כגרוטאה לענין חוק זה ולענין פקודת התעבורה, והוא יהיה לקנינה של הרשות המוסמכת".

הוספת סעיפים  
8א עד 8ב

"השארת רכב  
ברשות הרבים

מכירת רכב  
שנגרר או  
חזרתו לבעליו

עידוד כסירה  
לסילוק

דין גרוטות  
רכב

חיים קורפו

שר התחבורה

ממלא מקום שר הפנים

שמעון פרס

שר החוץ

ממלא מקום ראש הממשלה

חיים הרצוג

נשיא המדינה

\* נתקבל בכנסת ביום י"ט באדר התשמ"ח (8 בכרס 1988); הצעת החוק ודברי הסבר פורסכו בה"ח 1868, התשמ"ח, עמ' 119.

1 ס"ח התשמ"ד, עמ' 142.