



## בבית המשפט העליון בשבתו כבית משפט גבוה לצדק

בג"ץ 2217/18

לפני: כבוד המשנה לנשיאה ח' מלצר  
כבוד השופט מ' מזוז  
כבוד השופט י' אלרון

העותרים: 1. מוניות החלוץ עתיד טירת הכרמל בע"מ  
2. קווי מוניות מוסדרים בע"מ

נגד

המשיבים: 1. שר התחבורה והבטיחות בדרכים  
2. שר האוצר  
3. המפקד על התעבורה, משרד התחבורה  
4. משרד התחבורה - אגף תחבורה ציבורית  
5. משרד האוצר - אגף התקציבים  
6. היועץ המשפטי לממשלה  
7. ועדת הכלכלה של כנסת ישראל  
8. הכנסת

עתירה למתן צו על תנאי

תאריך הישיבה: י"ב בחשון התשע"ט (21.10.2018)

בשם העותרים: עו"ד חי בר-אל; עו"ד אילן יונש

בשם המשיבים 1-6: עו"ד ערין ספדי עטילה

בשם המשיבות 7-8: עו"ד אביטל סמפולינסקי

### פסק-דין

1. עיינו בכל החומר הרב שבתיק ושמענו את מלוא טיעוני באי-כוח הצדדים.  
בסיום הדיון הצענו לעותרים לשקול בדעתם אם הם עומדים על העתירה.

2. לאחר פסק זמן שבאי-כוח העותרים נטלו כדי להתייעץ במרשיהם, הם הודיעו, על דעת שולחיהם, כי הם מבקשים לחזור בהם מן העתירה תוך שמירת זכויות לתבוע פיצויים בעתיד על הפגיעה שלטענתם נגרמה להם.

3. נוכח האמור לעיל ותוך שמירת זכויות וטענות הדדית של הצדדים, היה ותוגש תביעה כלשהי לפיצויים – העתירה נדחית ללא צו להוצאות.

ניתן היום, י"ב בחשוון התשע"ט (21.10.2018).

ש ו פ ט

ש ו פ ט

המשנה לנשיאה