

חוק לתיקון פקודת סדרי השלטון והמשפט (מס' 20), התשע"ב-2012*

1. תיקון סעיף 10א – בפקודת סדרי השלטון והמשפט, התש"ח-1948¹, בסעיף 10א –
- (1) בסעיף קטן (ב), אחרי "יושב ראש הכנסת" יבוא "או היועץ המשפטי לכנסת";
- (2) בסעיף קטן (ד), במקום "פרסומו" יבוא "תחילתו של החוק" ובמקום "מיום תחילת החוק" יבוא "במועד מאוחר יותר".
2. בחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985², סעיף 49א – בטל.

יעקב נאמן
שר המשפטים

בנימין נתניהו
ראש הממשלה

ראובן ריבלין
יושב ראש הכנסת

שמעון פרס
נשיא המדינה

* התקבל בכנסת ביום י"ד בסיוון התשע"ב (4 ביוני 2012); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק הכנסת – 458, מיום ח' באייר התשע"ב (30 באפריל 2012) [הנוחה על שולחן הכנסת ביום ט' באייר התשע"ב (1 במאי 2012)], עמ' 162.

¹ ע"ר התש"ח, תוס' א', עמ' 1; ס"ח התשס"א, עמ' 53.

² ס"ח התשמ"ה, עמ' 60; התשע"ב, עמ' 91.

חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 106), התשע"ב-2012*

1. תיקון סעיף 114 בפקודת התעבורה¹ (להלן – הפקודה), בסעיף 114, בהגדרה "בעל עניין", "בעל שליטה", במקום "בעל עניין", "בעל שליטה" יבוא "אמצעי שליטה", "בעל עניין" ו"שליטה".
2. בסעיף 114 לפקודה –
- (1) בסעיף קטן (ב)(4), במקום "ברשימת קווי השירות למוניות" יבוא "ברשימה הראשונה או ברשימה השנייה, לפי העניין";
- (2) בסעיף קטן (ג), במקום "114" יבוא "114(א)".
3. בסעיף 114(א)(1) לפקודה, בסופו יבוא "ומסלול ההסעה של המוניות הפועלות בו".
4. בסעיף 114 לפקודה, האמור בו יסומן "א)" ואחריו יבוא:
- "(ב) בעל שליטה בתאגיד שניתן לו רישיון קו שירות לא יעביר לאחר את השליטה בתאגיד האמור, אלא לפי היתר כאמור בסעיף קטן (א).
- (ג) במתן היתר לפי סעיף זה, יתחשב המפקח על התעבורה בשיקולים של קידום התחרות".
5. תיקון סעיף 114ג בסעיף 114 לפקודה –
- (1) בכותרת השוליים, בסופה יבוא "ושלילת זכאות לרישיון קו שירות";

* התקבל בכנסת ביום י"ד בסיוון התשע"ב (4 ביוני 2012); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק הממשלה – 678, מיום כ"ז באדר התשע"ב (21 במרס 2012), עמ' 758.

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 175; ס"ח התשע"ב, עמ' 350.

"(ג) בתוך שלושים ימים מיום פרסומו של חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 106), התשע"ב-2012² (בסימן זה – תיקון מס' 106), ימסור המפקח על התעבורה לתאגיד שלא מימש את זכותו לרישיון קו שירות, התראה, בכתב, ולפיה אם לא יממש את זכותו לרישיון כאמור ויקיים את התנאים לקבלת הרישיון לפי סימן זה, בתוך 60 ימים מיום מסירת ההתראה, תישלל זכאותו לממש את זכותו כאמור; לא פעל תאגיד בהתאם לאמור בהתראה שנמסרה לו לפי סעיף קטן זה, בתוך התקופה שנקבעה בה, רשאי המפקח לשלול את זכאותו של התאגיד למימוש זכותו לרישיון קו שירות, אלא אם כן התאגיד הוכיח שלא מימש את זכותו מטעמים שאינם תלויים בו; לעניין זה, "תאגיד שלא מימש את זכותו לרישיון קו שירות" – אחד מאלה:

(1) תאגיד שהגיש בקשה לרישיון קו שירות בהתאם להוראות לפי סימן זה והמפקח על התעבורה הורה כי יינתן לו רישיון בכפוף לעמידה בכל התנאים לקבלת הרישיון לפי סימן זה, ואותו תאגיד לא עמד בתנאים כאמור;

(2) תאגיד שקיבל רישיון להפעלת קו שירות בהתאם להוראות לפי סימן זה ולא חידשו בתוך שנה מיום פקיעת תוקפו של הרישיון.

6. בסעיף 14טו(א) לפקודה, במקום הסיפה החל במילים "עד יום" יבוא "עד יום כ"ח בטבת התשע"ד (31 בדצמבר 2013), בלבד".

7. בסעיף 14טז לפקודה –

(1) בכותרת השוליים, במקום "רשימת" יבוא "רשימות";

(2) בסעיף קטן (א), אחרי "לפי סימן זה" יבוא "לפי בקשה שתוגש כאמור בסעיף 14(א)ז" ובסופו יבוא "(בסימן זה – הרשימה הראשונה)";

(3) בסעיף קטן (ב), במקום הרישה עד המילים "בסעיף קטן (א)" יבוא "בקביעת הרשימה הראשונה";

(4) אחרי סעיף קטן (ב) יבוא:

"(ב1) המפקח על התעבורה רשאי לפרסם ברשומות, בתוך שלושה חודשים מיום פרסומו של תיקון מס' 106, שינויים ברשימה הראשונה, בעניינים כמפורט להלן, בלבד, בהתחשב, בין השאר, בבקשות לשינויים כאמור שהוגשו לו עד יום י"ג בכסלו התש"ע (30 בנובמבר 2009):

(1) איחוד כמה קווי שירות למוניות לקו שירות אחד;

(2) שינוי פרט מפרטי מסלול קו השירות למוניות, לרבות הארכת מסלול הקו.

(2ב) פרסם המפקח על התעבורה שינויים ברשימה הראשונה לפי סעיף קטן (ב1) ובשל השינויים כאמור יש לשנות תנאים ברישיון קו שירות שניתן, ישנה המפקח את תנאי הרישיון האמור, בהתאם, בתוך 60 ימים מיום פרסום השינויים, או במועד מאוחר יותר שיוורה המפקח לעניין רישיון קו שירות מסוים – אם השינויים כאמור מחייבים עשיית פעולות בידי בעל הרישיון;

(5) בסעיף קטן (ג), במקום "הוספת קווים" יבוא "קווים חדשים שיווספו" ואחרי "ברשימה" יבוא "ברשימה הראשונה";

(6) אחרי סעיף קטן (ג) יבוא:

"(ד) המפקח על התעבורה רשאי לפרסם ברשומות, בתוך שנה מיום פרסומו של תיקון מס' 106, רשימה של קווי שירות למוניות שלגביהם יינתנו רישיונות קו שירות לפי סימן זה, לפי בקשה שתוגש כאמור בסעיף 14(ז)(ב), ובלבד שאותם קווים נכללו ברשימה הראשונה ולא ניתן לגביהם רישיון קו שירות, לרבות קווי שירות למוניות שהזכאות לרישיון לגביהם נשללה כאמור בסעיף 14(ג); ברשימה כאמור יפרסם המפקח על התעבורה את המספר המזערי של רישיונות לנסיעת שירות שיינתנו לגבי כל קו שירות כאמור ואת המספר המרבי של רישיונות לנסיעת שירות שניתן לתת לגבי אותו קו שירות (בסימן זה – הרשימה השנייה).

(ה) בקביעת השינויים לרשימה הראשונה ובקביעת הרשימה השנייה לפי סעיפים קטנים (ב) ו-(ד), ישקול המפקח על התעבורה את השיקולים האמורים בסעיף קטן (ב) למעט פסקה (2) שבו.

8. בסעיף 14(ז) לפקודה –

(1) האמור בו יסומן "א" ובו, אחרי "לפי סימן זה" יבוא "לגבי קו שירות הכלול ברשימה הראשונה שפורסמה לפי סעיף 14(א)", ובמקום הסיפה החל במילים "או במהלך" יבוא "ולגבי קו שירות שהוסיף השר לפי סעיף 14(ג) – במהלך התקופה בהתאם להוראות הסעיף האמור";

(2) אחרי סעיף קטן (א) יבוא:

"(ב) בקשה לקבלת רישיון קו שירות לפי סימן זה, לגבי קו שירות הכלול ברשימה השנייה שפורסמה לפי סעיף 14(ד), תוגש למפקח על התעבורה בתוך תקופה שיקבע השר"

9. אחרי סעיף 14(ז) לפקודה יבוא:

"הליך תחרותי 14(ז). רישיון קו שירות לגבי קו שירות למוניות שהוסיף השר לפי סעיף 14(ג) או שנכלל ברשימה השנייה שפרסם המפקח על התעבורה לפי סעיף 14(ד), יינתן בהליך תחרותי שיקבע השר לפי סעיף 14(ח)."

10. בסעיף 14(ח)(2) לפקודה, אחרי "בהליך תחרותי" יבוא "תנאים והגבלות להשתתפות בהליך כאמור".

11. תחילתו של חוק זה ביום ו' בטבת התשע"ב (1 בינואר 2012).

ישראל כץ
שר התחבורה התשתיות הלאומיות
והבטיחות בדרכים

בנימין נתניהו
ראש הממשלה

ראובן ריבלין
יושב ראש הכנסת

שמעון פרס
נשיא המדינה